



Campionatul Național de Off-road - Cupa Clujului Taubenreuther Transsylvania 2014

Vineri, 19 Septembrie 2014

Ediția a XIII-a a Campionatului Național de Off-road – Cupa Clujului Taubenreuther Transsylvania, desfășurată între 28-31 august 2014, în stațiunea Muntele Băișorii, a fost o nouă confirmare a unui lucru deja bine știut: Duster face față cu brio unei competiții în care concurează cu adevărați monștri.

Ziua 1. Marea confruntare.

După drumul lung București-Cluj, parcurs pe timpul nopții, ne-am trezit la ora 06:30 pentru pregătirea mașinii: verificarea uleiului, lichidului, presiunii la anvelope și alte detalii tehnice necesare. În maximum 4 ore, eram deja în coloana spre start. După numai jumătate de oră, am intrat într-o pădure și am întâlnit primele semne de off-road: drum forestier plin de pietre, dimensiuni variabile, uneori ajungând până la 0,5 m. Nu după multe poziții, am ajuns din urmă două echipaje care mergeau grupat pe un traseu plin de coborâri pe petriș, S-uri și U-uri. Având în vedere că viteza noastră era superioară, colegii concurenți ne oferă pozițiile.

Frumusețile naturale ale Clujului se puteau observa de pe coama pe care Dusterul o parcurgea în trombă. Traseul era întrerupt doar de oi sau de pozițiile cu „Deschide/Închide poarta”. După ce intrăm în pădure și întâlnim poziția de „copilot jos”, ajungem și la primul azimut. Confirmăm poziția și continuăm traseul care avea tot mai multe bălți, bușteni căzuți sau pietre fixate în mijlocul drumului.

A urmat încercarea de a depăși un echipaj Land Cruiser în spatele căruia am stat o perioadă lungă de timp. Însă, în astfel de competiții, nu ai parte mereu de fairplay, iar echipajul nu a vrut să ne lase să îl întrecem. Nu ne blocăm de acest impediment, ci continuăm prin pădure, ocolim pietrele întâlnite și modificăm poziția unui buștean de cca 20 m. La ora 14:40 ne clasăm pe locul 5. Un loc pentru care am muncit din plin.

După o masă bine meritată, plecăm spre parcul unde eram așteptați de asistență. Pe lângă plinul de combustibil necesar, am înlocuit și una dintre roți un pic avariata de o piatră întâlnită pe drum.

Ziua 2. Aventura continuă.

Cea de-a doua zi a început cu o limitare de viteză de 25 km/h, după care intrăm din nou în pădure, unde ne aștepta o poiană cu drumuri slab vizibile, iar a doua poziție, nefiind confirmată, ne reorientăm spre un drum abrupt. Parcurgem traseul impecabil, după care ajungem din nou echipajul de care am amintit mai sus, care a dovedit aceeași lipsă de fairplay.

Pe deasupra, am rămas și fără 4X4. Întindem trolitul, tragem mașina pe teren drept și, în timp ce am întors pentru a ne poziționa pentru urcare, am revenit pe 4X4. Eliberăm zona de un buștean și apoi, în trombă spre urcare, având un unghi de urcare mare, a fost necesară o a doua încercare.

Din acest punct, totul s-a desfășurat cu o viteză mult mai mică pentru a proteja motorul de un eventual șoc ce putea determina un abandon nedorit. Înaintăm cu o mare dorință de a ne păstra un loc cât mai bun în clasament. Pe pajiștea alpină, ajungem la un CP unde primim indicații ajutătoare.

Când credeam că totul se așezase, o nouă surpriză: nu mai băteau pozițiile. Prin urmare, suntem nevoiți să întoarcem

și să reluăm, ajungem la un pod slab vizibil. După atâtea obstacole, trecem linia de final, unde eram așteptați cu un gulaș.

Ziua 3. Sau Trialul.

Am observat cu plăcere că locul 5 pe care îl ocupasem în prima zi nu a fost devansat datorită ieșirilor din traseu și a depunctării altor echipe. Intrăm, astfel, în trial a 5-a echipă în uralele publicului ce susține mașina națională.

Executăm prima parte a traseului fără probleme, după care, la o încrucișare de punți, Dusterul nu a vrut să mai înainteze. A urmat troliu, iar după 0,5-1 m de tractare, Dusterul a fost din nou pe roți. Avansăm în trombă și, aproape de ieșirea din traseu, am avut încă un mic impediment cauzat de suprafața foarte alunecoasă. Ultima lansare, prinderea în centuri și ieșirea din traseu în aplauzele publicului.

Au avut loc, ulterior, sesiunea de premiere, schimbarea anvelopelor și inspecția tehnică la care nu au fost observate probleme la mașină.

La finalul acestei competiții, am rămas cu trei concluzii pe care vi le împărtășim și vouă cu drag:

- Pentru obținerea unui loc pe podium este necesară pregătirea temeinică a mașinii;
- Orientarea și menținerea în traseu sunt două elemente esențiale;
- Colaborarea pilot-copilot face diferența în multe situații dificile.

Ne bucurăm că am participat la acest campionat și ne auzim în curând cu o nouă aventură,

Echipa Duster 4X4 Everyone

Sursa:

<http://www.daciagroup.com/noutati/stiri/campionatul-national-de-off-road-cupa-clujului-taubenreuther-transsylvania-20>